

**ПРОФЕСИОНАЛНА ГИМНАЗИЯ ПО СТРОИТЕЛСТВО, АРХИТЕКТУРА
И ГЕОДЕЗИЯ "НИКОЛА ФИЧЕВ" ПЛЕВЕН**

ул. „Ал.Стамболийски“ №16, Директор: 064 824 804, email: info-
1500144@edu.mon.bg

УТВЪРЖДАВАМ:
НЕЛИЯ ЙОЧЕВА
ДИРЕКТОР НА ПГСАГ "Н. ФИЧЕВ"



**ПЛАН
НА КОМИСИЯТА ПО БЕЗОПАСНОСТ
НА
ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
за учебната 2025 /2026 година**

Планът на комисията е приет на заседание на Педагогическия съвет,

Протокол №16 от 09.09.2025 и утвърден със заповед №РД-16-275 от
10.09.2025 г.

СЕПТЕМВРИ, 2025 ГОДИНА

Основна цел: опазване живота и здравето на учениците, на педагогическия и непедагогическия персонал в училище и извън него, както и за формиране у учениците на съзнателно и отговорно отношение към въпросите на личната безопасност и тази на околните.

Комисията по БД е в състав:
Председател: Петьо Панчев
Членове: Габриела Тодорова
Бинка Атанасова

Планирани дейности:

1. Учебният материал да се преподава съгласно утвърдените учебни програми и глобални теми за всеки клас, като часовете по безопасност на движението /БД/се провеждат редовно и се отразяват задължително в електронните дневници на паралелките.

Отг.: Учителите, преподаващи БД
Срок: 15.09.2025 г. – 30.06.2026 г.

2. Да се интегрира обучението по БД с другите учебни предмети.

Отг.: Учителите
Срок: постоянен

3. В началото на учебната година класните ръководители в часа на класа да запознаят учениците с пътно-транспортната обстановка в района на училището, като системно да обръщат внимание на поведението на учениците като участници в пътното движение съгласно обновените правила, задължения и санкции за пешеходците.

Преди да пресекат по пешеходна пътека пешеходците са задължени:

- Да спрат;
- Да се огледат внимателно;
- Да преценят скоростта на приближаващите превозни средства;
- Едва тогава да пристъпят към пресичане.

-Изрично се забранява използването на мобилни телефони и други устройства, които разсейват вниманието, докато пешеходецът пресича платното.

-При установено нарушение, глобата е в размер от 100 лева.

-Увеличават се и санкциите при определени нарушения:

- Глобата за пресичане на червен сигнал на светофара се увеличава от 50 на 100 лева.

- Същата глоба се прилага и при пресичане през ограждения, където това е изрично забранено.

- Пешеходците нямат право да пресичат платното непосредствено пред или зад спрял автобус на спирка. Те са длъжни да изчакат автобусът да потегли и едва тогава, при осигурена видимост, да продължат пътя си. Тази мярка е въведена

- Пешеходците нямат право да пресичат платното непосредствено пред или зад спрял автобус на спирка. Те са длъжни да изчакат автобусът да потегли и едва тогава, при осигурена видимост, да продължат пътя си. Тази мярка е въведена заради редица инциденти с внезапно изскочили пешеходци зад превозни средства на спирки.

Отг.: Кл. ръководители
Срок: постоянен

4. Преди всяко организирано напускане на училищната сграда /екскурзии, походи, наблюдения и др./ да се провеждат разговори с учениците за напомняне правилата за безопасност на движението и същите да бъдат инструктирани срещу подпис.

Отг.: Ръководителят на групата
Срок: постоянен

5. Забранено е внасяне, каране и зареждане на тротинетки в училищната сграда. При използването им извън училищна среда да се управляват съгласно актуалните от закона правила за водачите на електрически тротинетки за движение по пътищата.

Минималната възраст за водачите става 16 години, а новите промени в Закона за движение по пътищата предвиждат още по-сериозни регулации – тротинетките ще подлежат на регистрация с номер, ще се изисква сключена застраховка „Гражданска отговорност“ и спазване на конкретни изисквания за безопасност.

Освен възрастовото ограничение, новите правила включват задължително носене на каска, забрана за говорене по мобилен телефон по време на управление, както и стриктно спазване на правилата за движение.

Електрическите тротинетки ще могат да се използват само през светлата част на деня.

При преминаване през пешеходна пътека водачът е длъжен да слезе и да бутат тротинетката.

Забранява се возенето на друг човек, движението по пътища с ограничение над 50 км/ч, както и навлизането в пешеходни зони.

Електрическата тротинетка за неключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите да бъде 250 лева за физическо лице, а при повторно нарушение - 800 лева, както и лице, което не е собственик и управлява

електрическа тротинетка, във връзка с чието притежаване и използване няма сключен и действащ договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, да се наказва с глоба от 400 лв.

Паркирането също ще бъде строго контролирано – собствениците няма да могат да оставят тротинетките си в тревни площи, паркове, по тротоари, на площади, спирки на градския транспорт или пред входове на сгради.

Отг.: Кл. ръководители,
Учителите, преподаващи БД, Комисия по БД
Срок: постоянен

6. Да се провежда ежедневно в края на последния час "петминутка" - кратко трайно занимание, напомняне за безопасността на движение и задълженията на учениците за безопасно поведение на улицата при връщане у дома.

Отг.: Кл. ръководители,
Учителите, преподаващи БД, Комисия по БД
Срок: постоянен

7. Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без загинали на пътя, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия.

Отг.: Кл. ръководители,
Учителите, преподаващи БД, Комисия по БД
Срок: постоянен